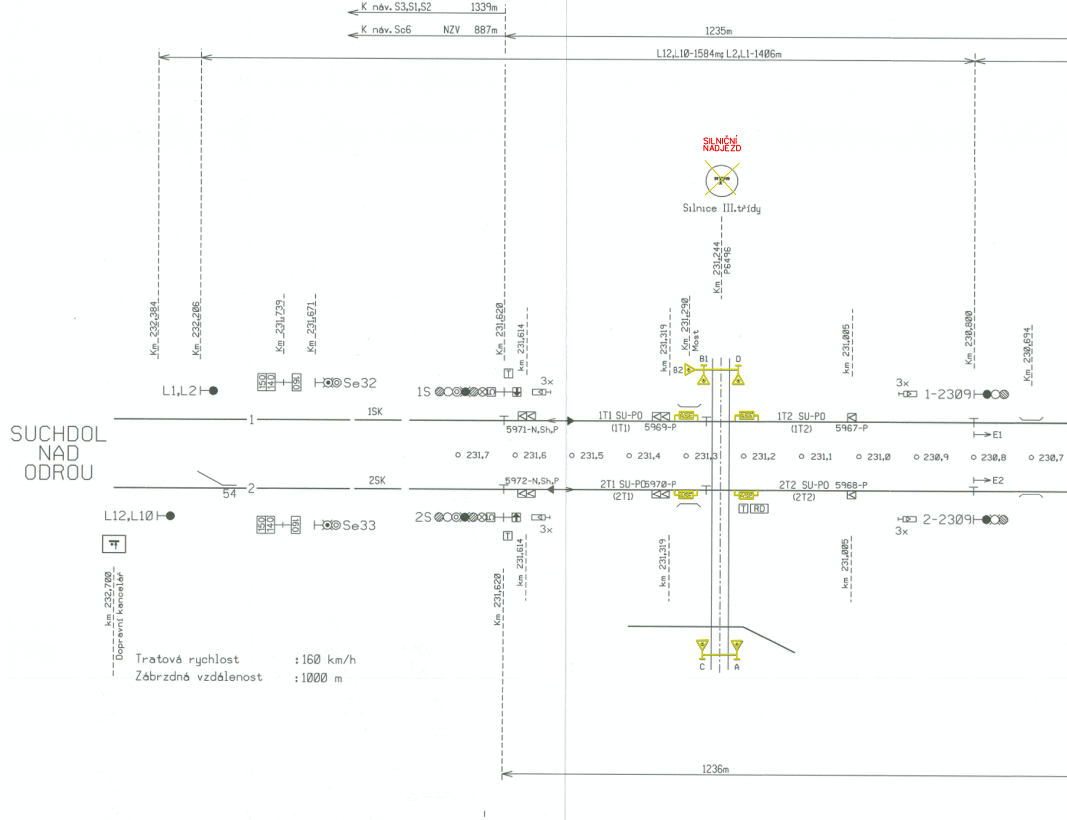
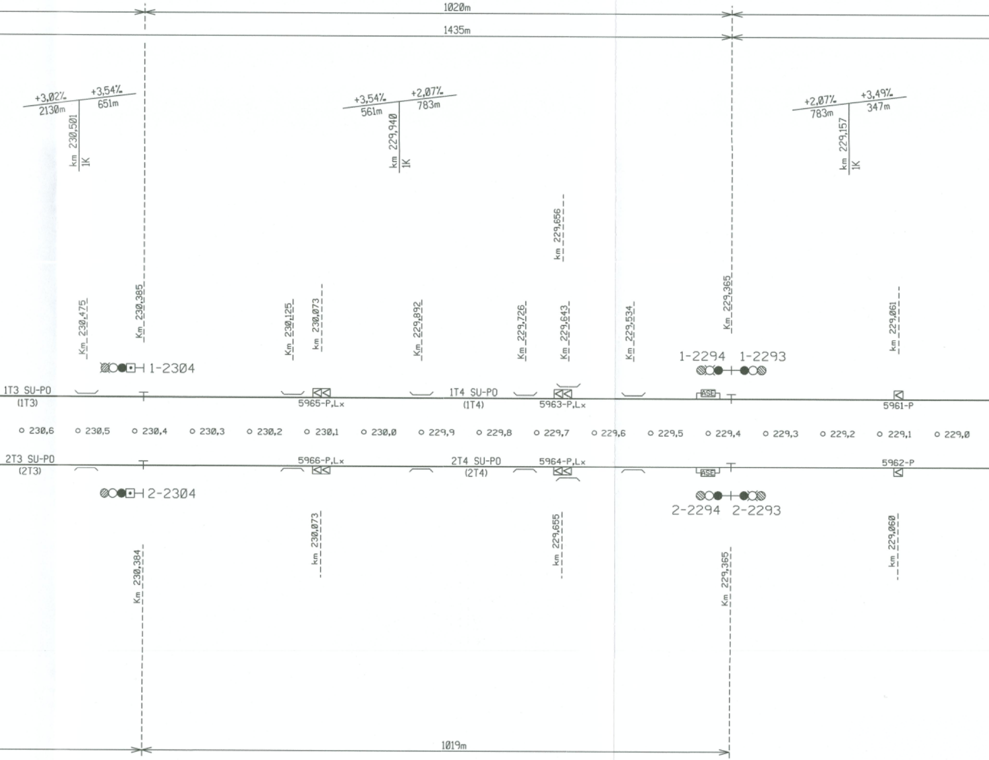
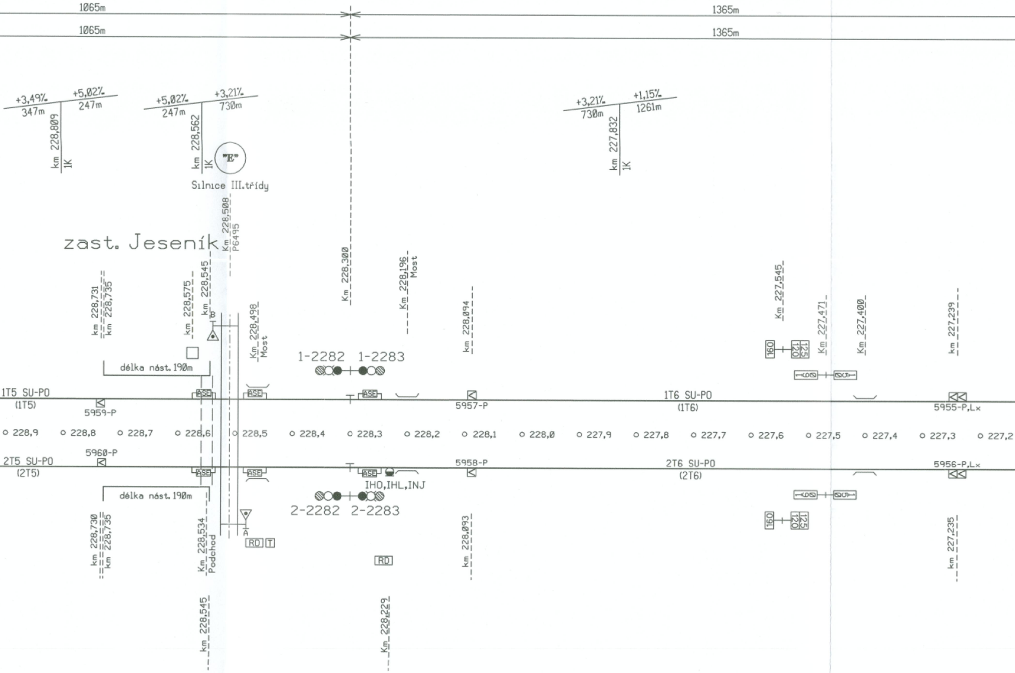
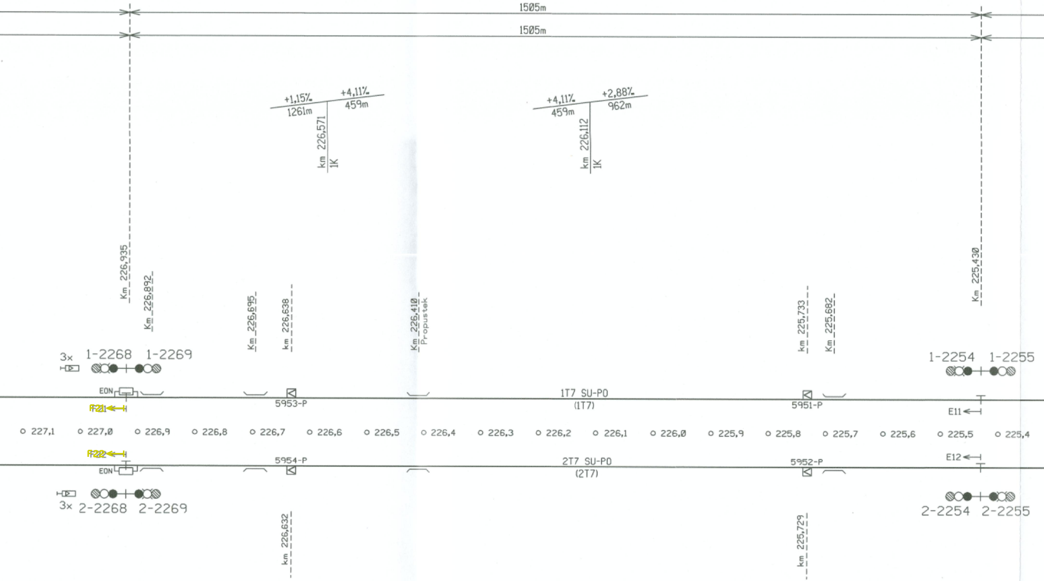
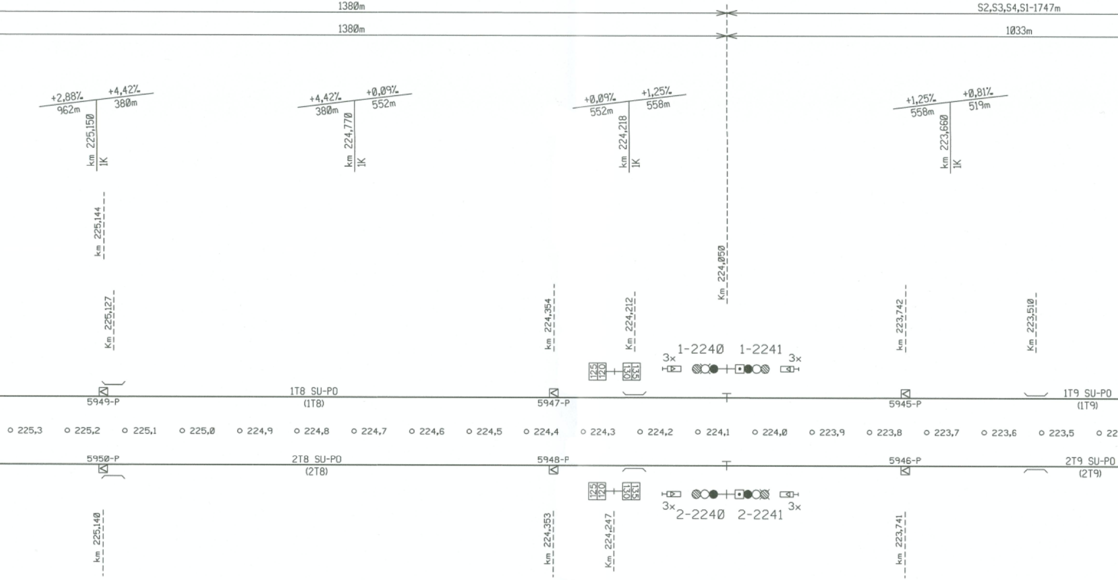

K náv. S3,S1,S2 1339m
K náv. Sc6 NZV 887m
1235m
L12,L10-1584m; L2,L1-1406m
SILNIČNÍ NADJEZD
Silnice III.třídy
Km 231,244 P6496
Km 232,384
Km 232,206
Km 231,739
Km 231,671
Km 231,620
km 231,614
km 231,319
Km 231,290 Most
km 231,005
Km 230,800
Km 230,694
L1,L2
150 140
160
Se32
1S
3x
B2
B1
D
3x
1-2309
SUCHDOL NAD ODROU
1
1SK
5971-N,Sh,P
1T1 SU-PO
(1T1)
5969-P
ASE
1T2 SU-PO
(1T2)
5967-P
E1
231,7
231,6
231,5
231,4
231,3
231,2
231,1
231,0
230,9
230,8
230,7
54
2
2SK
5972-N,Sh,P
2T1 SU-PO
(2T1)
5970-P
2T2 SU-PO
(2T2)
5968-P
E2
T
RD
L12,L10
150 140
160
Se33
2S
3x
2-2309
3x
km 232,700 Dopravní kancelář
km 231,614
Km 231,620
km 231,319
km 231,005
C
A
1236m

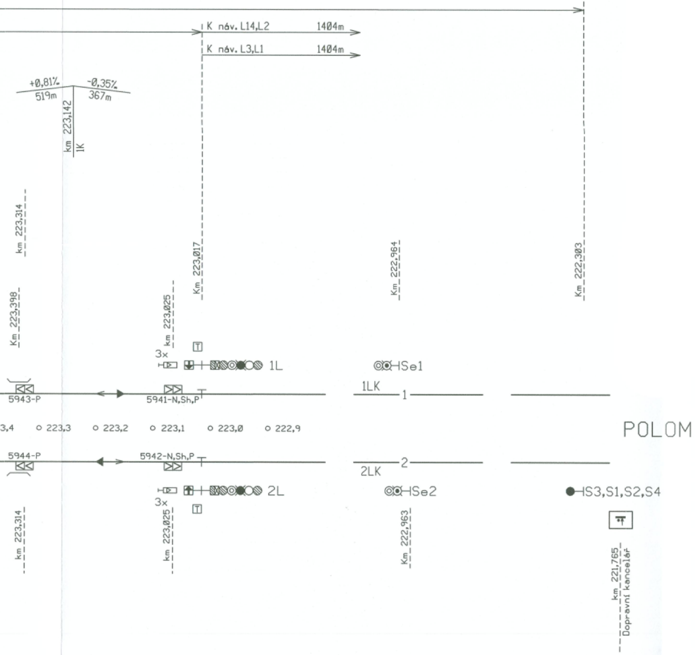
Tratová rychlost : 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m


1020m
1435m
+3,02%
2130m
+3,54%
651m
km 230,501
1K
+3,54%
561m
+2,07%
783m
km 229,940
1K
+2,07%
783m
+3,49%
347m
km 229,157
1K
km 229,656
Km 230,475
Km 230,385
Km 230,125
km 230,073
Km 229,892
Km 229,726
Km 229,643
Km 229,534
Km 229,365
km 229,061
1-2304
1-2294
1-2293
1T3 SU-PO
(1T3)
5965-P,Lx
1T4 SU-PO
(1T4)
5963-P,Lx
ASE
5961-P
230,6
230,5
230,4
230,3
230,2
230,1
230,0
229,9
229,8
229,7
229,6
229,5
229,4
229,3
229,2
229,1
229,0
2T3 SU-PO
(2T3)
5966-P,Lx
2T4 SU-PO
(2T4)
5964-P,Lx
ASE
5962-P
2-2304
2-2294
2-2293
km 230,073
km 229,655
km 229,060
Km 230,384
Km 229,365
1019m


1065m
1065m
1365m
1365m
+3,49‰ 347m
+5,02‰ 247m
km 228,809 1K
+5,02‰ 247m
+3,21‰ 730m
km 228,562 1K
"E"
Silnice III.třídy
+3,21‰ 730m
+1,15‰ 1261m
km 227,832 1K
zast. Jeseník
km 228,508 P6495
km 228,731
km 228,735
km 228,575
km 228,545
km 228,498 Most
Km 228,300
Km 228,196 Most
km 228,094
Km 227,545
Km 227,471
Km 227,400
km 227,239
délka nást. 190m
1-2282 1-2283
ASE
1T5 SU-PO (1T5)
5959-P
5957-P
1T6 SU-PO (1T6)
5955-P,Lx
160
125 120
○ 228,9 ○ 228,8 ○ 228,7 ○ 228,6 ○ 228,5 ○ 228,4 ○ 228,3 ○ 228,2 ○ 228,1 ○ 228,0 ○ 227,9 ○ 227,8 ○ 227,7 ○ 227,6 ○ 227,5 ○ 227,4 ○ 227,3 ○ 227,2
2T5 SU-PO (2T5)
5960-P
5958-P
2T6 SU-PO (2T6)
5956-P,Lx
IHO,IHL,INJ
délka nást. 190m
2-2282 2-2283
km 228,730
km 228,735
Km 228,534 Podchod
RD
T
RD
km 228,093
km 227,235
km 228,545
Km 228,229


1505m
1505m
+1,15‰
1261m
+4,11‰
459m
km 226,571
1K
+4,11‰
459m
+2,88‰
962m
km 226,112
1K
Km 226,935
Km 226,892
Km 226,695
km 226,638
Km 226,410
Propustek
km 225,733
Km 225,682
Km 225,430
3× 1-2268 1-2269
1-2254 1-2255
EON
F21
5953-P
1T7 SU-PO
(1T7)
5951-P
E11
○ 227,1
○ 227,0
○ 226,9
○ 226,8
○ 226,7
○ 226,6
○ 226,5
○ 226,4
○ 226,3
○ 226,2
○ 226,1
○ 226,0
○ 225,9
○ 225,8
○ 225,7
○ 225,6
○ 225,5
○ 225,4
F22
5954-P
2T7 SU-PO
(2T7)
5952-P
E12
EON
3× 2-2268 2-2269
2-2254 2-2255
km 226,632
km 225,729


1380m
S2,S3,S4,S1-1747m
1380m
1033m
+2,88%
962m
+4,42%
380m
km 225,150
1K
+4,42%
380m
+0,09%
552m
km 224,770
1K
+0,09%
552m
+1,25%
558m
km 224,218
1K
+1,25%
558m
+0,81%
519m
km 223,660
1K
km 225,144
Km 224,050
Km 225,127
km 224,354
Km 224,212
km 223,742
Km 223,510
1-2240
1-2241
3×
3×
125
120
130
135
5949-P
1T8 SU-PO
(1T8)
5947-P
5945-P
1T9 SU-PO
(1T9)
225,3
225,2
225,1
225,0
224,9
224,8
224,7
224,6
224,5
224,4
224,3
224,2
224,1
224,0
223,9
223,8
223,7
223,6
223,5
22
5950-P
2T8 SU-PO
(2T8)
5948-P
5946-P
2T9 SU-PO
(2T9)
125
120
130
135
3×
2-2240
2-2241
3×
km 225,140
km 224,353
Km 224,247
km 223,741


K náv. L14,L2 1404m
K náv. L3,L1 1404m
+0,81% 519m
-0,35% 367m
km 223,142
1K
km 223,314
Km 223,017
Km 222,964
Km 222,303
Km 223,398
km 223,025
3x
T
1L
Se1
1LK
1
5943-P
5941-N,Sh,P
3,4
223,3
223,2
223,1
223,0
222,9
POLOM
5944-P
5942-N,Sh,P
2
2LK
2L
Se2
S3,S1,S2,S4
3x
T
km 223,314
km 223,025
Km 222,963
km 221,765
Dopravní kancelář

Tratová rychlost : 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
5941	N,Sh,P	1TK	223,025	223,022	
5942	N,Sh,P	2TK	223,025	223,022	
5943	P	1TK	223,314	223,317	
5944	P	2TK	223,314	223,317	
5945	P	1TK	223,742		
5946	P	2TK	223,741		
5947	P	1TK	224,354		
5948	P	2TK	224,353		
5949	P	1TK	225,144		
5950	P	2TK	225,140		
5951	P	1TK	225,733		
5952	P	2TK	225,729		
5953	P	1TK	226,638		
5954	P	2TK	226,632		
5955	P,Lx	1TK	227,239	227,243	
5956	P,Lx	2TK	227,235	227,239	
5957	P	1TK	228,094		
5958	P	2TK	228,093		
5959	P	1TK	228,731		
5960	P	2TK	228,730		
5961	P	1TK	229,061		
5962	P	2TK	229,060		
5963	P,Lx	1TK	229,656	229,660	
5964	P,Lx	2TK	229,655	229,658	
5965	P,Lx	1TK	230,073	230,077	
5966	P,Lx	2TK	230,073	230,076	
5967	P	1TK	231,005		
5968	P	2TK	231,005		
5969	P	1TK	231,319	231,322	
5970	P	2TK	231,319	231,322	
5971	N,Sh,P	1TK	231,614	231,617	
5972	N,Sh,P	2TK	231,614	231,617	

Datum: 6.5.
Vypracoval: Ing. Stanislav

Elektronické
Zpracováno kreslícím programem MicroSt

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Upraveno v rámci akce: Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom - Suchdol
upravil: SBprojekt s.r.o.
dne: 11/2022

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:
AŽD Praha, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF
Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA

Název akce:
ETCS PETROVICE U KARVINÉ - OSTRAVA - PŘEROV - BŘECLAV

Číslo smlouvy: 16 343 208
Projektový stupeň: DSPS

Část:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 113 ÚSEK OSTRAVA - PŘEROV, BALÍZY

Datum: 03/2017
Číslo části: D.1.1.3

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
SUCHDOL NAD ODROU - POLOM

Měřítko: -
Počet formátů: 12xA4
Číslo přílohy: 0214

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

.2021
Pohl
TZZ
ation

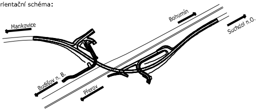
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Mankovice
Bohumín
Suchdol n.O.
Budišov n. B.
Přerov

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12/2022	Zapracování připomínek	Ing. Petr Szabo

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **EXprojekt s.r.o.**
Adresa: Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt: T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel objektu: **SB projekt s.r.o.**
Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
Kontakt: T: +420 725 528 626
E: info@sbprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. David Rose** **Ing. Petr Libosvár**
Specialista: **Ing. Petr Szabo**

Název stavby/akce: **"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"**
Označení investora: S621900218
Zakázka: 2103117-01

Název části: Traťové zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1.2**

Název objektu/dílčí části: **Úprava TZZ v úseku Suchdol nad Odrou – Polom a úprava zabezpečovacích zařízení v úseku Suchdol nad Odrou – Odry**
Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-21**

Název přílohy: Situační schéma - Suchdol nad Odrou - Polom
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 001**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Szabo
Zpracovatel přílohy: Bc. Filip Štěpán
Měřítko: —
Formáty: 13xA4
Stupeň dokumentace: **DÚR**

Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Nový Jičín
TUDU: 189112, 196102
Smluvní datum zpracování: **12.11.2022**

Kódové označení přílohy:
S621900218_DURX_D1112_PS110121_XX_2_001_P02